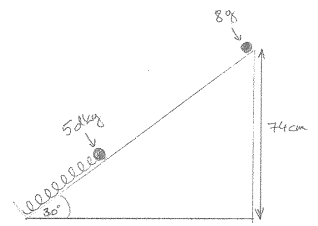


Egy 74 cm magas, 30°-os hajlásszögű lejtő aljához rögzítettünk egy 28 cm hosszú rugót, és annak a tetejére tettünk egy 5 dkg tömegű testet. A rugó ennek hatására az egyensúlyi helyzetében 4 cm-t nyomódik össze.

A lejtő tetejéről elengedtünk egy 8 g-os testet (kezdősebesség nélkül), ami a rugón levő testtel tökéletesen rugalmasan ütközve visszapattant a lejtőn.



a) Milyen magasra pattant vissza, ha a test és a lejtő közötti súrlódási együttható 0,16?

b) Mekkora volt a rugó maximális összenyomódása, ha a másik test esetén a súrlódás elhanyagolható?

Megoldás:

$$M = 0,05 \text{ kg}; m = 0,008 \text{ kg}. g = 10 \text{ m/s}^2$$

Összenyomódás után a rugó 24 cm hosszú, az 5 dkg-os test $0,24 \cdot \sin 30^\circ = 0,12 \text{ m}$ magasan van; a 8 g-os test $h = 0,74 - 0,12 = 0,62 \text{ m}$ -rel magasabbról indul.

A rugóállandó:

$$k \cdot x_{es} = mg \cdot \sin 30^\circ \rightarrow k = Mg \cdot \sin 30^\circ / x_{es} = 0,05 \cdot 10 \cdot 0,5 / 0,04 = 6,25 \text{ N/m}$$

a)

A 8 g-os test sebessége az ütközés előtt munkatétellel számolva:

$$mgh - \mu mg \cdot \cos 30^\circ \cdot (h / \sin 30^\circ) = \frac{1}{2} mu^2 \rightarrow u = \sqrt{(2gh(1 - 2\mu \cdot \cos 30^\circ))} = 2,994 \text{ m/s}$$

($a_{le} = 3,614 \text{ m/s}^2$, $t_1 = 0,8283 \text{ s}$)

A rugalmas ütközés utáni sebességek:

$$\text{impulzus-megmaradás: } mu = mv + MV$$

$$\text{energia-megmaradás: } \frac{1}{2} mu^2 = \frac{1}{2} mv^2 + \frac{1}{2} MV^2$$

$$\rightarrow v = u \cdot (m - M) / (m + M) = -2,168 \text{ m/s a 8 g-os testé,}$$

$$V = u \cdot 2m / (m + M) = 0,8259 \text{ m/s az 5 dkg-os testé.}$$

A 8 g-os test által felfelé megtett s út munkatétellel számolva:

$$-mg \cdot (s \cdot \sin 30^\circ) - \mu mg \cdot \cos 30^\circ \cdot s = -\frac{1}{2} mv^2 \rightarrow s = v^2 / g / (1 + 2\mu \cdot \cos 30^\circ) = 0,3680 \text{ m}$$

($a_{fel} = -6,386 \text{ m/s}$, $t_2 = 0,3395 \text{ s}$)

Tehát a 8 g-os test csak 0,3680 m-t csúszik felfelé, azaz $0,3680 \cdot \sin 30^\circ = 0,1840 \text{ m} = 18,4 \text{ cm}$ -rel jut feljebb az összenyomódott rugó végéhez képest, azaz a lejtő aljától $12 + 18,4 = 30,4 \text{ cm}$ -re jut fel, ill. a lejtő tetejétől $74 - 30,4 = 43,6 \text{ cm}$ -re.

A test tehát a lejtő tetejéhez képest $\Delta h = 43,6 \text{ cm}$ -t veszít a magasságából,

vagyis a mechanikai energiája $\Delta E_{mech} = mg \cdot \Delta h = 0,03488 \text{ J}$ -al csökkent a súrlódás és az ütközés során a másik testnek átadott energia miatt.

Ebből a súrlódási erő által végzett munka $W_s = \mu mg \cdot \cos 30^\circ \cdot (h / \sin 30^\circ + s) = 0,01783 \text{ J}$,

és a másik testnek átadott mozgási energia $E_{kin,M} = \frac{1}{2} MV^2 = 0,01705 \text{ J}$.

b) Energia-megmaradással számolhatunk.

Például vegyük fel a helyzeti energia zérus szintjét az egyensúlyi állapotnál, és jelöljük d-vel az elmozdulást ettől a helyzettől a maximális összenyomódásig. Így induláskor a rugó összenyomódása x_{es} , a maximális összenyomódása $x_{es} + d$; a test magasságának csökkenése pedig $d \cdot \sin 30^\circ$:

$$\frac{1}{2} k x_{es}^2 + \frac{1}{2} MV^2 = \frac{1}{2} k (x_{es} + d)^2 - Mg \cdot (d \cdot \sin 30^\circ)$$

$$\frac{1}{2} k x_{es}^2 + \frac{1}{2} MV^2 = \frac{1}{2} k x_{es}^2 + k x_{es} d + \frac{1}{2} k d^2 - Mg \cdot (d \cdot \sin 30^\circ)$$

$$\frac{1}{2} k d^2 + (k x_{es} - Mg \cdot \sin 30^\circ) \cdot d - \frac{1}{2} MV^2 = 0$$

Vegyük észre, hogy a zárójelben levő mennyiség zérus! Így

$$d = \sqrt{(MV^2 / k)} = 0,07387 \text{ m} = 7,4 \text{ cm,}$$

a rugó maximális összenyomódása $4 + 7,4 = 11,4 \text{ cm}$.