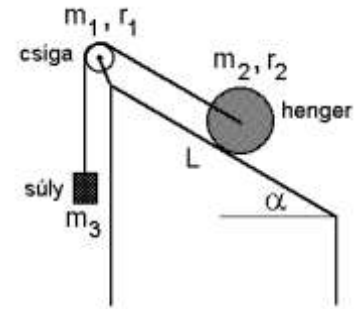


**Fizika 1 – Mechanika 8. házi feladat**

Egy  $r_2$  sugarú,  $m_2$  tömegű henger tengelyéhez egy kötelet kötöttünk, a kötelet átvettük a lejtő tetejéhez rögzített  $r_1$  sugarú,  $m_1$  tömegű csigán, a kötélmásik végére egy  $m_3$  tömegű súlyt kötöttünk. A hengert az  $L$  hosszú,  $\alpha$  hajlásszögű lejtő közepére tettük (a kötélpárhuzamos a lejtővel) és az összekötött rendszert elengedtük.



A kötélnem csúszik meg a csigán, a csiga súrlódásmentes, a henger tisztán gördül a lejtőn.

$m_1 = 5 \text{ kg}$ ,  $r_1 = 10 \text{ cm}$ ,  $m_2 = 25 \text{ kg}$ ,  $r_2 = 50 \text{ cm}$ ,  $m_3 = 10 \text{ kg}$ ,  $L = 20 \text{ m}$ ,  $\alpha = 30^\circ$

- a) Vegyük a rendszer potenciális energiáját a kezdeti helyzetben zérusnak. Mennyi lenne a potenciális energia, ha a henger a lejtő alsó, ill. felső végénél állna?
- b) Milyen irányban mozog a henger a lejtőn középről indulva? (Meg tudjuk válaszolni a gyorsulás kiszámolása nélkül?)
- c) Mekkora sebességgel mozog a súly, amikor a henger a lejtő végéhez ér?

**Megoldás:**

a/ Ha a henger a lejtő közepéről a lejtő tetejére mozdul el, akkor  $h_2 = L/2 \cdot \sin 30^\circ = 5 \text{ m}$ -t emelkedik, miközben a súly  $h_3 = L/2 = 10 \text{ m}$ -t süllyed, tehát  $E_{\text{mech, fent}} = m_2 h_2 g - m_3 h_3 g = 25 \cdot 5 \cdot 10 - 10 \cdot 10 \cdot 10 = 250 \text{ J}$ ; a lejtő aljára mozdulva pedig  $E_{\text{mech, lent}} = -250 \text{ J}$ .

b/ Olyan irányba fog elmozdulni, hogy a rendszer összes mechanikai energiája csökkenjen, azaz a henger a lejtőn lefelé mozog.

c/ A sebesség kiszámolható abból, hogy a helyzeti energia változása egyenlő a mozgási energiák változásával. A henger és a súly sebessége megegyezik (mivel a kötéllal össze vannak kötve), ezen felül a henger és a csiga forog is, a szögsebességük  $\omega = v/r$ , a tehetetlenségi nyomatékuk  $\Theta = \frac{1}{2} m r^2$ , tehát: a súlyra  $E_{\text{kin,s}} = \frac{1}{2} m_3 v^2 = 5v^2$ , a csigára  $E_{\text{kin,cs}} = \frac{1}{2} \Theta_1 \omega_1^2 = \frac{1}{2} (\frac{1}{2} m_1 r_1^2) (v/r_1)^2 = \frac{1}{4} m_1 v^2 = 1,25v^2$ , a hengerre  $E_{\text{kin,h}} = \frac{1}{2} m_2 v^2 + \frac{1}{2} \Theta_2 \omega_2^2 = \frac{1}{2} m_2 v^2 + \frac{1}{2} (\frac{1}{2} m_2 r_2^2) (v/r_2)^2 = \frac{1}{2} m_2 v^2 + \frac{1}{4} m_2 v^2 = \frac{3}{4} m_2 v^2 = 18,75v^2$ . Az energia-megmaradás:  $0 = -m_2 h_2 g + m_3 h_3 g + \frac{1}{2} m_3 v^2 + \frac{1}{2} \Theta_1 \omega_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v^2 + \frac{1}{2} \Theta_2 \omega_2^2 = -250 + 25v^2 \rightarrow v = \sqrt{10} \approx 3,16 \text{ m/s}$ .

Persze megoldható a feladat úgy is, hogy felírjuk a mozgásegyenleteket:

$$m_2 a = m_2 g \sin 30^\circ - K_1$$

$$\Theta_2 \beta_2 = (\frac{1}{2} m_2 r_2^2) (a/r_2) = F_t \cdot r_2$$

$$\Theta_1 \beta_1 = (\frac{1}{2} m_1 r_1^2) (a/r_1) = (K_1 - K_2) \cdot r_1$$

$$m_3 a = K_2 - m_3 g$$

Ezekből  $a \approx 0,5 \text{ m/s}^2$ . Ekkora gyorsulással  $s = L/2$  úton  $v = \sqrt{2as} = \sqrt{aL} = \sqrt{10} \text{ m/s}$ -re gyorsul.